

Zawartość projektu

Opis techniczny:

- I. Podstawa prawna:
- II. Zakres opracowania
- III. Charakterystyka drogi i opis warunków ruchu
- IV. Korekta zgodna z opinią UG Lubień (po uzyskaniu opinii)
- V. Termin realizacji
- VI. Uwagi

Rysunki:

- Rys. 1 Orientacja
Rys. 2 Projektowane oznakowanie stałe

Uzgodnienia i opinie:

1. Opinia UG Lubień znak: IGK.7234.114.2025.KM
2. Opinia UG Rabka-Zdrój znak: GGG.7230.1.498.2025.GS
3. Rozpatrzenie projektu Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu: PZD.IR.4510.207.2025
4. Rozpatrzenie projektu Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego:

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa prawna:

1. Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1047).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 2310), które w sytuacjach typowych zezwala na wykorzystanie schematu, jako uproszczonego projektu organizacji ruchu;
3. Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311);

II. Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje sposób oznakowania drogi gminnej publicznej nr 540176K w miejscowości Skomielna Biała, gmina Lubień, powiat Myślenicki do wprowadzenia po wykonaniu przebudowy drogi na odcinkach 0+222-0+260 oraz 0+398-1+280.

Inwestor zamierza poszerzyć jezdnię do szerokości 3,5 [m] wykonując jej odwodnienie oraz doprowadzić pobocza naturalne do szerokości minimum 0,75 [m]. Pochylenie podłużne zostanie ujednolicone przy założeniu możliwie niskiej jego wartości. Poprawie poddane zostaną promienie łuków poziomych. Zjazdy indywidualne i wloty dróg wewnętrznych zostaną poddane korekcie.

III. Charakterystyka drogi i opis warunków ruchu

Droga gminna nr 540176K Droga jednopasmowa jedno jezdniowa klasy D, łączy drogę nr 28 w Skomielnej Białej z ulicą Garncarską w m. Rabka-Zdrój. Ciąg drogowy złożony z DG nr 540176K łącznie z ulicami Garncarską i Sądecką w m. Rabka-Zdrój umożliwia ominięcie odcinka drogi nr 28 w km 67+550-68-950. Podstawową funkcją przebudowywanej drogi gminnej jest zapewnienie dojazdu mieszkańcom osiedli Dzielce i Lachy. Średnio dobowe natężenie ruchu oszacowano na podstawie czterogodzinnej obserwacji prowadzonych w rejonie mostu nad potokiem Skomielnianka na poziom 150 pojazdów na dobę. Zauważalny jest podkreślający dojazdowy charakter drogi dominujący kierunek poruszania się pojazdów w kierunku północnym (do drogi nr 28) w godzinach porannych oraz kierunek

przeciwny w godzinach popołudniowych. Z drogi nie korzysta komunikacja autobusowa. Tonaż nie jest ograniczony. Na pokazanym odcinku obowiązuje obszar zabudowany z dopuszczalną prędkością wynikającą z tej klasyfikacji i wynoszącą 50 km/h. Ruch pieszy jest sporadyczny. Brak ciągów pieszych. Występują naturalne pobocza o szerokości 0,5-1,5m. Szerokość jezdni bitumicznej waha się przeciętnie wynosząc ~3,0m. Pochylenie podłużne od strony centrum Skomielnej Białej osiąga wartość 10%,. Pochylenie podłużne od strony m. Rabka-Zdrój dochodzi do wartości 12%. Teren sąsiadujący z pasem drogowym ma charakter wiejski. Przeważają tereny zielone. Występuje zabudowa jednorodzinna z ogrodzeniami na granicy pasa drogowego. Występują jedynie wloty zjazdów indywidualnych i dróg wewnętrznych. Brak skrzyżowań.

Drogi wewnętrzne Drogi jednopasmowe o nawierzchni bitumicznej, ślepe za wyjątkiem drogi wlot w km 1+087 dochodzącej do DK28. Szerokość nawierzchni waha się od 2,5-3,0 [m]. Pobocza nieregularne o zmiennej szerokości. Brak ciągów pieszych. Natężenie ruchu minimalne.

IV. Wprowadzana stała organizacja ruchu:

Wprowadzane oznakowanie nie zmienia oznakowania stałego DK28.

Ze względu na nienormatywne łuki poziome oraz znaczne wartości pochylenia podłużnego wprowadza się strefę ograniczenia prędkości do 30 [km/h]. Zaplanowano ustawienie znaków ostrzegawczych typu A-3/ A-4 (uwaga ostre zakręty, pierwszy w lewo/ pierwszy w prawo) oraz A-22/ A-23 (uwaga ostry zjazd, ostry podjazd). Na potencjalnie najbardziej niebezpiecznych łukach poziomych zastosowano tablice typu U-3. Wloty dróg wewnętrznych doznakowano znakami D-46/47 (początek/ koniec drogi wewnętrznej). Ze względu na zły stan techniczny mostu ograniczono dopuszczalny tonaż pojazdów do 15 [t] RMC. Konsekwencją ograniczenia tonażu jest ustawienie tablic informacyjnych F-5 przy skrzyżowaniu z DK28 oraz przed wlotem drogi wewnętrznej w km 1+087. Granicę miejscowości/ powiatu oznakowano tablicami E-17a/ E-18a (początek/ koniec miejscowości) i znakiem F-3a wskazującym na powiat i gminę, do której kierujący pojazdem wjeżdża. Ze względu na małą szerokość cieku wodnego zrezygnowano z ustawienia przed potokiem „Skomielnianka” znaków F-4. Na przebudowywanym odcinku wprowadzono kompletne oznakowanie poziome krawędziowe.

W projekcie zawarto także rysunek pokazujący oznakowanie wlotu drogi wewnętrznej w km 1+087 po jej spodziewanym upublicznieniu.

V. Korekta projektu:

- a.) zgodnie z opinią UG Lubień:
- b.) zgodnie z opinią UG Rabka-Zdrój:
- c.) zgodnie z rozpatrzeniem projektu PZD Nowy Targ:

Wprowadzono oznakowanie F-3a „Powiat Nowy Targ Gmina Rabka Zdrój”

VI. Termin realizacji do 30.11.2027 r.

SOR wprowadzona zostanie po wykonaniu przebudowy drogi. Data wprowadzenia stałej organizacji ruchu wskazana zostanie w zgłoszeniu.

VII. Uwagi:

Wszelkie użyte do oznakowania tymczasowego znaki drogowe i inne urządzenia ostrzegawcze winny odpowiadać warunkom technicznym zawartych w I punkcie projektu. Do oznakowania winny zostać użyte znaki z grupy małe. Oznakowanie, a w szczególności wysokość umieszczania znaków oraz odległość od krawędzi jezdni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.